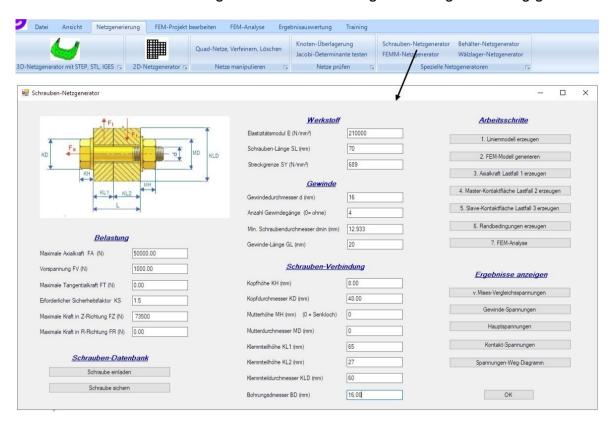
# Kapitel 17: Schrauben mit FEM-Systems MEANS V12 berechnen

Mit dem Schrauben-Netzgenerator von HTA-Software (<a href="www.femcad.de">www.femcad.de</a>) können durch die Eingabe weniger Eckdaten 2D-Schraubenmodelle vernetzt und mit einer Kontakt-Analyse vollautomatisch berechnet werden.

Da die meisten Schraubenmodelle rotationssymmetrisch sind und ca. 90% axial und nur ca. 10% quer belastet werden kann man die FEM-Analyse auch mit den 2D-Rotationsscheiben erheblich vereinfachen.

Arbeits- und rechenzeitintensive 3D-Modelle können zwar nicht ersetzt werden man erhält aber Ergebnisse die mit den Roloff-Matek-Formeln (siehe Seite 309) sehr gut übereinstimmen.

Bei unsymmetrischen Belastungen kann das 2D- in ein 3D-Modell umgewandelt werden. Der Schrauben-Netzgenerator mit wird Register Netzgenerierung gestartet.



#### Eckkdaten der Belastung

Es können nur rotationssymmetrische Belastungen berechnet werden, es besteht aber die Möglichkeit ein moderates 2D-Rotationsnetz in ein 3D-Solid-Volumennetz für nichtsymmetrische Belastungen umzuwandeln.

Maximale Axialkraft FA (N)

Vorspannung FV (N)

Maximale Tangentialkraft FT (N)

Erforderlicher Sicherheitsfaktor KS

Maximale Kraft in Z-Richtung FZ = (FA - FV) \* KS

Maximale Kraft in R-Richtung FR = FT \* KS

#### **Eckdaten Gewinde**

Gewindedurchmesser d (mm)

Anzahl Gewindegänge (0 = es wird kein Gewinde erzeugt)

Minimaler Schraubendurchmesser d<sub>min</sub> (mm)

Gewinde-Länge GL (mm)

#### Eckdaten der Schrauben-Verbindung

K<sub>H</sub> = Kopfhöhe

 $K_D$  = Kopfdurchmesser

M<sub>H</sub> = Mutterhöhe

M<sub>D</sub> = Mutterdurchmesser ( 0 = Sackloch ohne Mutter wird erzeugt)

K<sub>L1</sub> = Klemmteillänge oberes Bauteils

K<sub>L2</sub> = Klemmteillänge unteres Bauteils

#### **Arbeitsschritte**

Führen Sie nacheinander folgende 7 Arbeitschritte aus um das 2D-FEM-Schraubenmodell vollautomatisch in wenigen Sekunden zu erzeugen.

- 1. Erzeugung des Linienmodell
- 2. FEM-Modell generieren
- 3. Axialkraft mit Lastfall 1 erzeugen
- 4. Master-Kontaktfläche mit Lastfall 2 erzeugen
- 5. Slave-Kontaktfläche mit Lastfall 3 erzeugen
- 6. Randbedingungen erzeugen
- 7. FEM-Analyse durchführen

#### Ergebnisse auswerten

Nach der FEM-Analyse können folgende Spannungen ausgewertet und in einen Spannungs-Weg-Diagramm angezeigt werden:

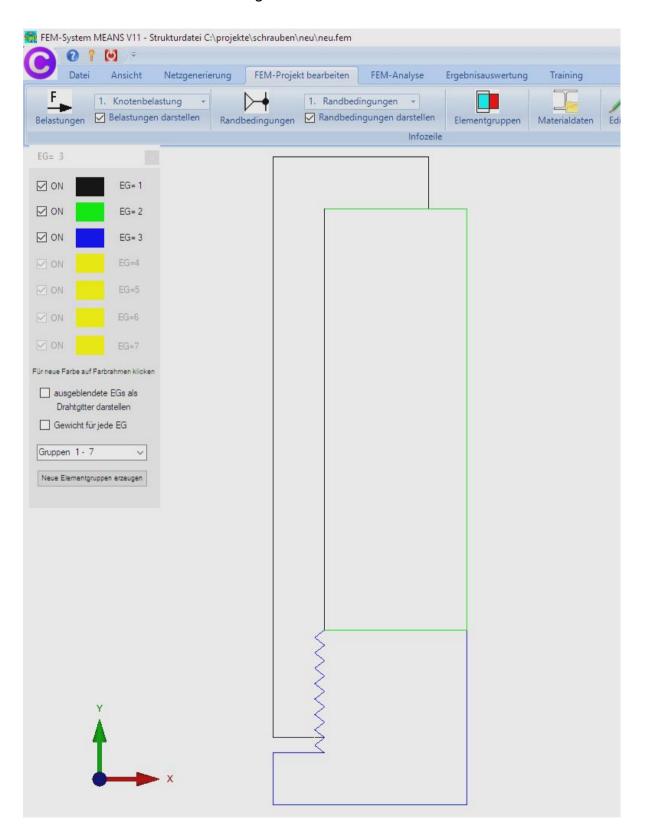
- 1. v.Mises-Vergleichsspannungen
- 2. Gewinde-Spannungen
- 3. Hauptspannungen
- 4. Kontakt-Spannungen
- 5. Spannungen-Weg-Diagramm

#### Schrauben-Datenbank

In der Schrauben-Datenbank können alle Eckdaten gesichert und wieder eingeladen werden.

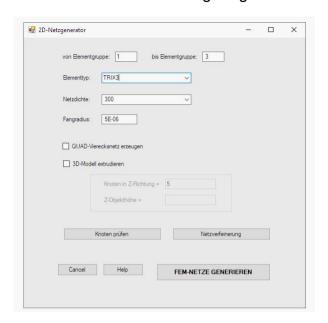
# 1. Linienmodell erzeugen

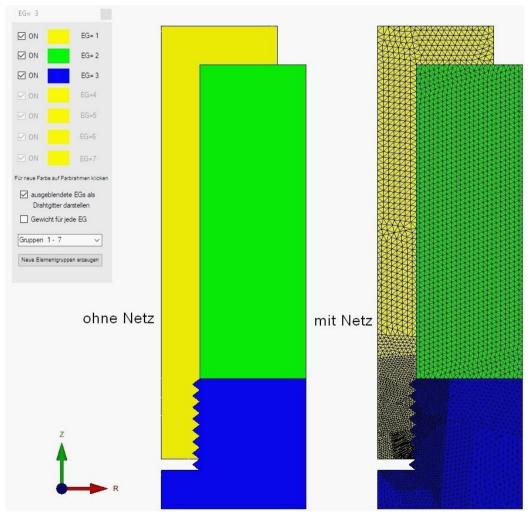
Es wird ein Balken-Linienmodell aus 3 Elementgruppen bestehend aus Schraube, Gewinde und Klemmteilen erzeugt.



## 2. FEM-Modell erzeugen

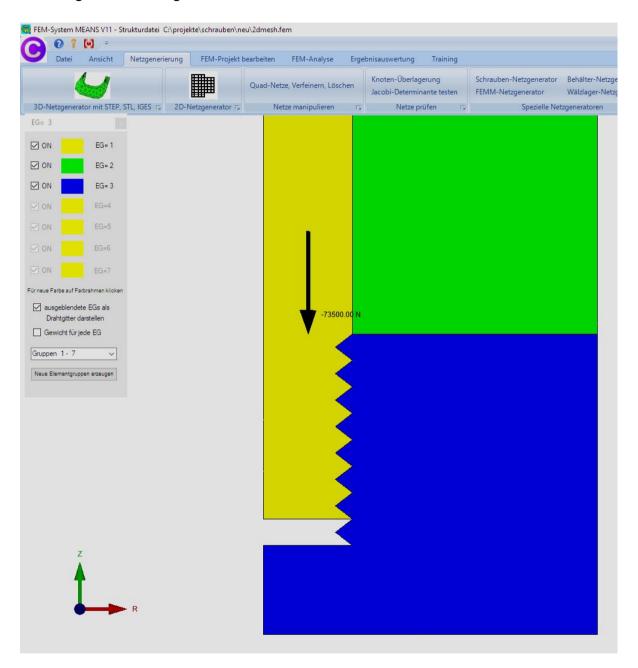
Es folgt die 2D-Netzgenerierung mit Elementtyp "TRIX3" und der Netzdichte "300" für ein FEM-Netz aus 9046 Knoten, 4875 TRIX3-Elementen und 3 Elementgruppen. Ebenfalls werden die Materialdaten mit dem eingetragenen E-Modul erzeugt.





## 3. Axialkraft erzeugen

Es wird die resultierende Axialkraft F<sub>Z</sub> in Z-Richtung mit dem eingetragenen Wert von -73500 N in Lastfall 1 erzeugt. Die Kraft greift direkt über dem Gewinde an, da sich hier die Einspannkräfte, Reibung und Vorspannung durch die gedrehten Gewindegänge überlagern. Zusätzlich kann noch eine tangentiale Belastung in R-Richtung berücksichtigt werden.



#### 4. Master-Kontaktfläche

Es werden die Kontaktknoten zwischen Schraube, Gewinde und den Klemmteilen vollautomatisch ermittelt und in Lastfall 2 zusammengefaßt.

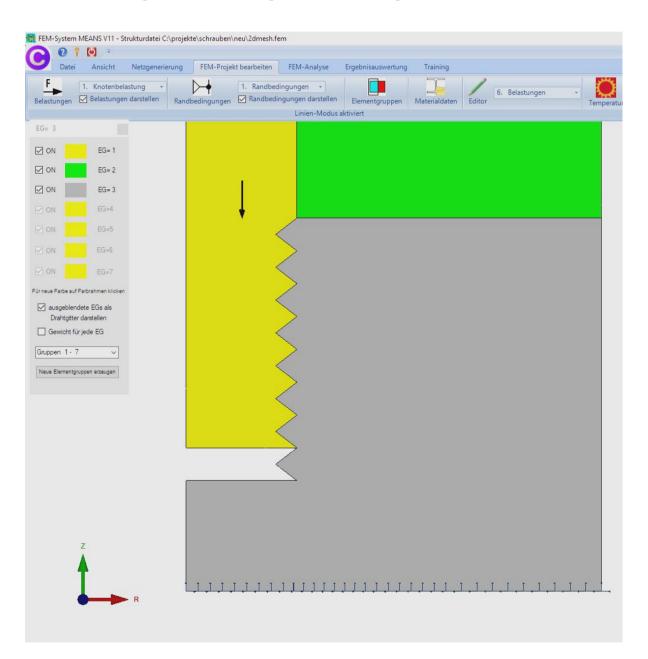
#### 5. Slave-Kontaktfläche

Es werden die Kontaktknoten zwischen Schraube, Gewinde und den Klemmteilen vollautomatisch ermittelt und in Lastfall 3 zusammengefaßt.

## 6. Randbedingungen erzeugen

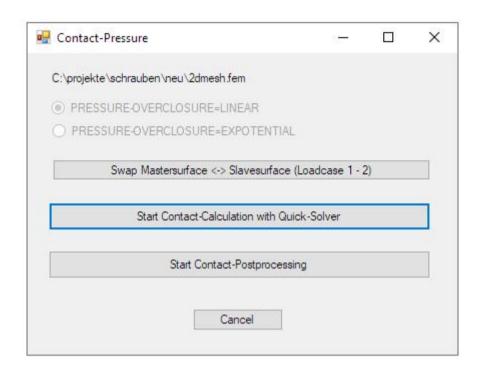
Klemmteil 2 wird unten in R- und Z-Richtung fest eingespannt.

Die Randbedingungen wie auch die Belastungen können jederzeit ohne den Schrauben-Netzgenerator nachträglich editiert oder gelöscht werden.

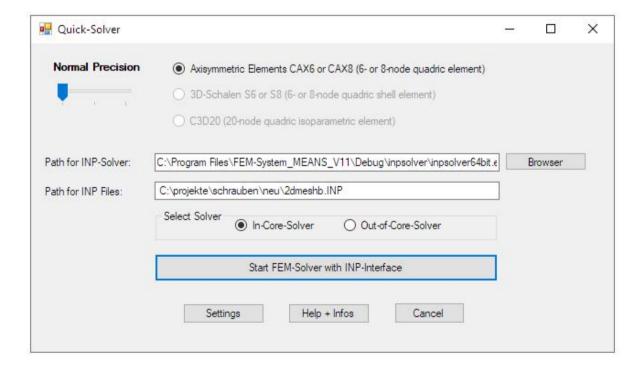


## 7. FEM-Analyse

Zum Schluß wird die Kontaktanalyse gestartet um die Kontaktspannungen zu berechnen. Vor der Berechnung besteht noch die Möglichkeit Master- und Slave-Kontaktflächen zu tauschen falls eine Kontaktberechnung nicht konvergieren sollte.

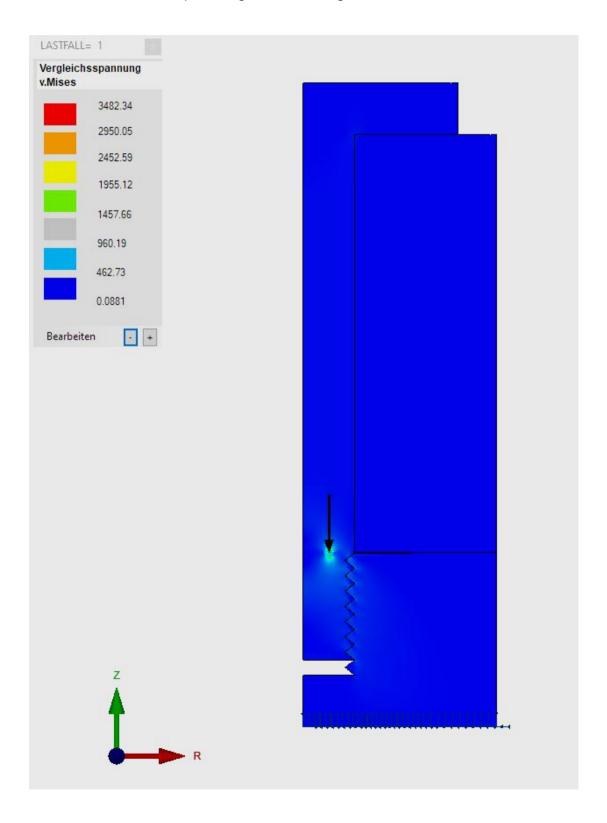


Eine numerisch stabile Kontakt-Analyse konvergiert bereits nach 8 -15 Iterationen und benötigt nur wenige Minuten Rechenzeit.



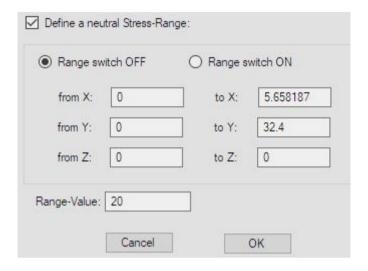
# v. Mises-Vergleichsspannungen

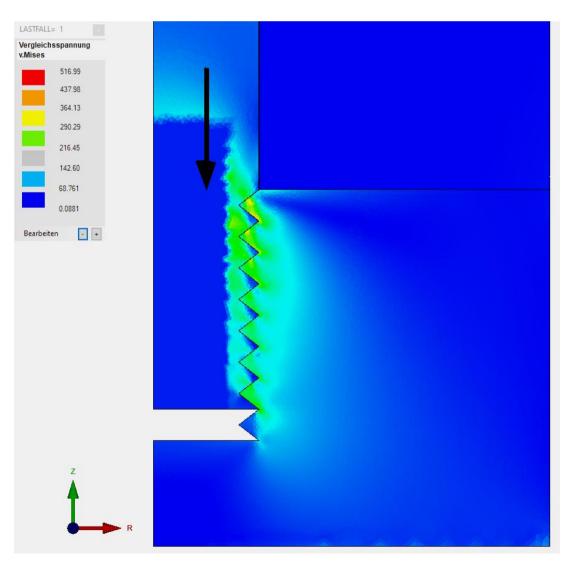
Im Bereich der Knotenlast treten sehr hohe sekundäre Spitzenspannungen auf die mit Menü "Gewinde-Spannungen" aber ausgeblendet werden können.



#### **Screw Thread Stresses**

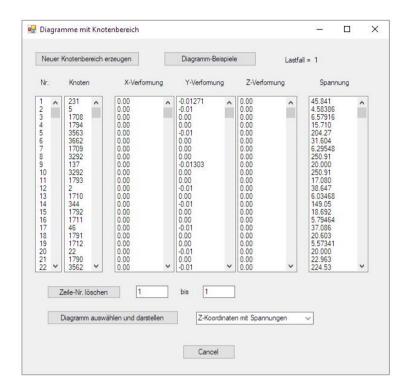
With "Screw Thread Stresses" the stresses can be hidden and the primary v.Mises stresses can be shown on the thread. The hidden R range goes from 0 mm - 5.65 mm and the Z range from 0 mm - 32.4 mm.



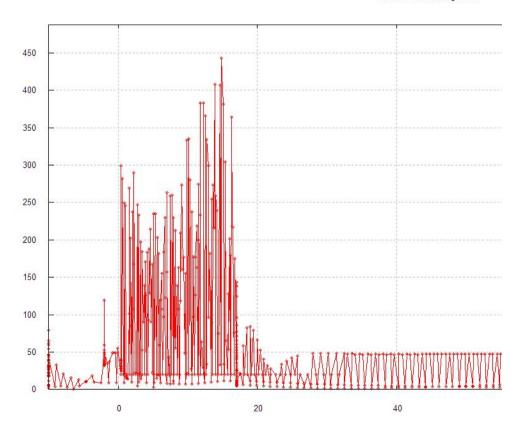


## v.Mises-Stresses-Distance Diagram

All stresses of the edge nodes along the Z axis are shown in a diagram. However, any other node area can also be defined with "Node Modus".

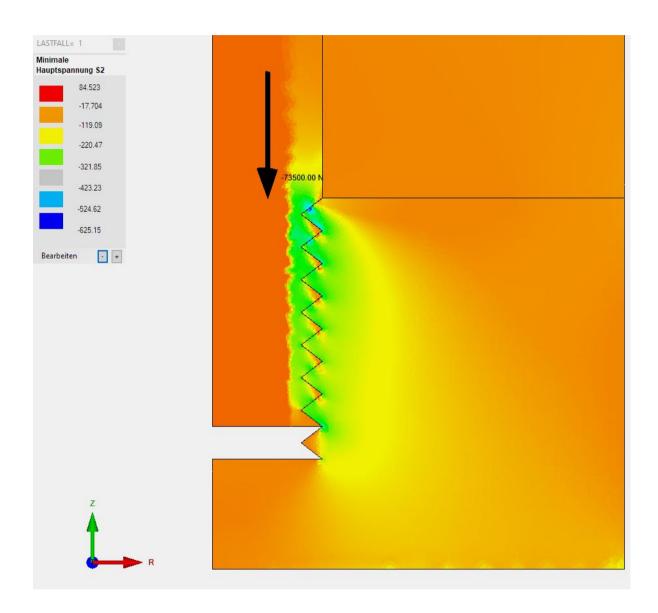


Distance-Stress-Diagramm



#### Hauptspannungen

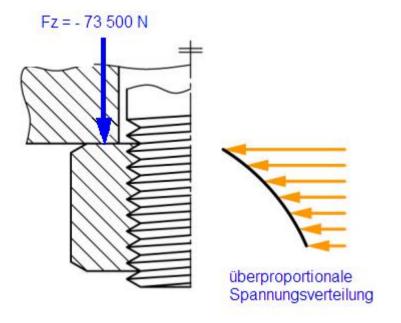
Die maximalen und minimalen Hauptspannungen S1 und S2 werden dargestellt, wobei S1 die positivien Zugspannungen und S2 die negativen Druckspannungen sind.



## **Exakte Lösung nach Roloff-Matek:**

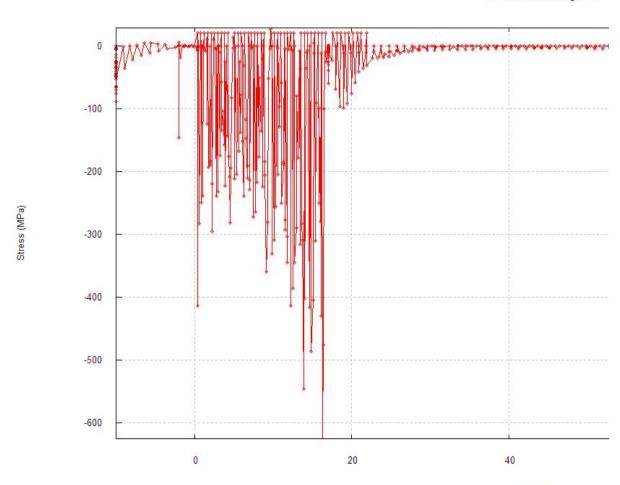
Maximale Zug-/Druck-Spannung = 
$$F / A = Fz / (\Pi * dmin^2 / 4)$$
  
= 73 500 N / ( $\Pi * 12.93 mm * 12.93 mm / 4$ )  
= 559 N/mm<sup>2</sup>

Mit dieser Spannung und dem minimalen Schraubendurchmesser kann man aber nicht die wirklichen Gewinde-Spannungen ermitteln, da die ersten Gewindegänge die Kräfte überproportional tragen. Hier zeigen sich die großen Vorteile dieser FEM-Kontaktberechnung die die überproportionale Spannungsverteilung im Gewinde sehr gut wiedergibt.



# Hauptspannungen-Weg-Diagramm

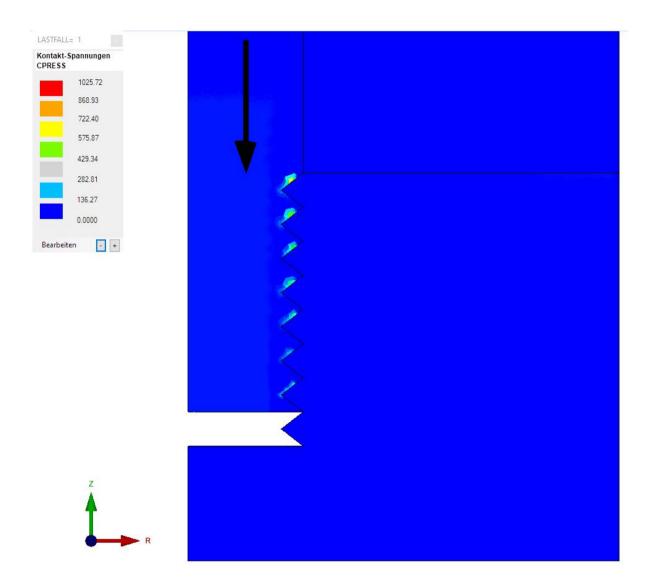
Distance-Stress-Diagramm



180 -94 1383 Z-Distance (mm)

## Kontakt-Spannungen

Die Kontakt-Spannungen oder auch Hertz'sche Flächenpressungen sind die größten Spannungen die in der Mitte der Berührungs- oder Kontaktfläche des Gewindeganges entstehen.



# Kontakt-Spannungen-Weg-Diagramm

Hier ist sehr gut zu erkennen wie die Kontakt-Spannungen für jeden Gewindegang überproportional abnehmen.

